
Problèmes résolus

Les problèmes suivants seront résolus avec la mise à jour logicielle 10.11.744-228:

- La console de génération 4 n'a pas importé de fichiers de tâches ISO dans la liste des tâches dans Configuration du travail et l'utilisateur n'a pas pu créer ni travailler sur des tâches
- Les totaux de travail Documentation ne correspondaient pas au Moniteur de travail.
- La console universelle 4640 n'a pas pu utiliser AutoTrac™ sur les passages courbes, circulaires ou de contour avec les contrôleurs AutoTrac™ Raven ou Reichardt après la mise à jour de la version du logiciel 10.11.744-213.
- Le produit appliqué total n'a pas augmenté dans les totaux de travail Documentation avec ou sans signal GPS valide.
- Une erreur d'application se produit lorsqu'une console universelle 4640 est déplacée entre les pulvérisateurs existants.
- Les consoles de génération 4 créaient chaque minute plusieurs petits paquets de documentation de travail, provoquant un afflux de fichiers dans le profil client du Centre d'opérations MyJohnDeere.

Les problèmes suivants seront résolus avec la mise à jour logicielle 10.11.744-213:

- Les cartes de couverture indiquent les manqués/interruptions/chevauchements à leur premier affichage.
- Le point de contact de documentation des chariots pneumatiques remorqués est mal affiché.
- Les lignes de guidage de courbe AB sont partiellement générées ou la ligne ne devient pas blanche pour être utilisée par AutoTrac™.
- Une erreur d'application se produit avec des lignes de guidage, espacements de passages, bordures de parcelle ou avec la logique de traitement interne.
- Des opérations seront perdues dans Configuration du travail lors d'un redémarrage (démarrage à chaud).
- Les fonctions de la machine sont perdus après une mise à jour du payload de la console pour les applications de la machine.
- Certaines configurations du contrôleur de dose GreenStar™ génèrent une erreur d'application.
- Les paramètres AutoTrac™ avancés ne peuvent pas être réglés en raison d'un problème de communication avec le contrôleur de direction.
- Sur un chariot pneumatique C850, la surface traitée dans le moniteur de travail n'est calculée qu'à partir du mini réservoir au lieu d'être calculée à partir du réservoir avant, central ou arrière.
- Le guidage d'équipement AutoTrac™ (ATIG) ne suit pas la ligne de guidage de courbe AB initiale sur le passage 0.
- Sur un chariot pneumatique C850, la carte de couverture revient sur le mini réservoir après un redémarrage (démarrage à froid/chaud).
- Les fichiers d'aide iTEC™ suédois sont en slovène.
- La fonction de création Quick Line est grisée après sa première utilisation.
- Les consoles de génération 4 n'alertent pas le conducteur lorsque le guidage d'équipement AutoTrac™ et le guidage d'équipement actif sont tous les deux ACTIVÉS, ce qui réduit les performances.
- Les paramètres du récepteur d'équipement ne sont pas sauvegardés dans la configuration de guidage.

Avis de mise à jour

Ce sont les notes pour la mise à jour logicielle du SE génération 4 et des applications AMS relatives aux consoles de génération 4. Les notes de mise à jour se trouvent sur le site www.stellarsupport.com. Note: L'utilisation du logiciel est régie par le Contrat de licence d'utilisateur final qui est inclus avec le logiciel.

